

Bijlage 1 Concept programma van eisen operationele voertuigen

Algemene eisen	
De algemene eisen gelden voor ALLE beschreven voertuigtypes tenzij expliciet vermeld. Daar waar er “af fabriek” staat vermeld mag ook “af importeur” of “af inbouwer” worden gelezen.	
Eis 1	Alle voertuigen zijn bij bestelling “af fabriek” van het meest recente model en het laatste bouwjaar.
Eis 2	Alle aangeboden voertuigen dienen te voldoen aan de nu en in de toekomst op het soort voertuig van toepassing zijnde geldende (Nederlandse) wetgeving, waaronder de Wegenverkeerswet en aan de volledige technische uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen, evenals het separate PvE Optische en Geluidssignalen (zie ook bijlage 1A). Derhalve dient het aangeboden voertuig te zijn voorzien van een type goedkeuring op moment van aflevering.
Eis 3	Car-wrapping is toegestaan indien een kleur af fabriek niet leverbaar is, doch enkel in de kleuren geel, oranje, groen en blauw. Indien een voertuig in een wrap-kleur wordt aangeboden, is deze ten minste 5 jaar kleurvast (Ambulance geel is RAL 1016, VR-groen is RAL Design 160 40 55, IFV-donkerblauw (RAL Classic 5011 gelijkend) en Reddingsbrigade oranje is RAL 2009. Afwijkingen op genoemde RAL-kleuren alléén in overleg met en ná goedkeuring van het IFV).
Eis 4	Dienstvoertuigen dienen conform montagevoorschrift IFV te worden voorzien van de juiste huisstijl. Deze huisstijl mag uitsluitend worden aangebracht conform een door het IFV aangeleverde montagetekening voor het betreffende type. Tekeningen kunnen worden aangevraagd via de website www.striping.nl .
Eis 5	Het voertuig is voorzien van een bluetooth telefooninstallatie welke minimaal 4 merk onafhankelijke mobiele telefoons kan opslaan.
Eis 6	Alle voertuigen zijn voorzien van een door de opdrachtgever aan te leveren bedrijfsverbandset. Deze is vast gemonteerd in het voertuig, plaatsing geschiedt in overleg met opdrachtgever.
Eis 7	Alle voertuigen zijn voorzien van een door de opdrachtgever aangeleverde vast gemonteerde brandblusser 6 ltr. (AFFF vorstvrij), met uitzondering van voertuigen uit segment A. Voertuigen uit segment A zijn voorzien van een vast gemonteerde brandblusser met inhoud van 2 liter (AFFF, vorstvrij).
Eis 8	Het voertuig is voorzien van een “af fabriek” navigatiesysteem inclusief updates voor de periode dat het voertuig eigendom is bij de opdrachtgever.
Eis 9	Alle voertuigen zijn standaard voorzien van een automatische transmissie of automatisch schakelende transmissie met als brandstof “benzine” tenzij expliciet anders vermeld.
Eis 10	Elk afgeleverd voertuig is voorzien van het volgende standaard afleverpakket bestaande uit ten minste de volgende onderdelen: • Verkeersveiligheidsvesten, aantal overeenkomstig het aantal zitplaatsen in het voertuig • 2x life-hammer (gemonteerd bij bestuurder en bijrijder) • 1 set uitneembare rubber vloermatten voor en achter beveiligd tegen schuiven • 1 volle brandstoftank • 1 gevarendriehoek • 2x kentekenplaat inclusief tenaamstelling • 1 set reservelampen (indien van toepassing) • 1 set reservezekeringen (indien van toepassing) • 1x bandenreparatieset indien geen reservewiel wordt geleverd.

- 1x ijskrabber
- 1x parkeerschijf

Eis 11	Elk voertuig is voorzien van DAB-Radio met RDS-functie.
Eis 12	Alle voertuigen zijn voorzien van een volautomatische klimaatregeling.
Eis 13	Elk voertuig is voorzien van een 12V DC aansluiting voorin in de nabijheid van de bestuurder.
Eis 14	Elk voertuig is in de nabijheid van de bestuurder voorzien van minimaal één USB-aansluiting met voldoende vermogen voor het opladen van mobiele randapparatuur.
Eis 15	Elk voertuig is voorzien van een wis-was installatie op de achterraut (m.u.v. sedan modellen & pick-up)
Eis 16	Elk voertuig is standaard voorzien van getint glas rondom. Van alle voertuigen zijn de achterste zij- en achterrauten (vanaf de B stijl) voorzien van extra privacy-glas af fabriek.
Eis 17	Elk voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling (met afstandsbediening) op alle portieren.
Eis 18	Elk voertuig is voorzien van een startblokkering.
Eis 19	Alle voertuigen zijn voorzien van cruise-control.
Eis 20	Elk voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en bijrijder en 3-punts gordels op elke zitplaats inclusief gordelspanners.
Eis 21	Elk voertuig is standaard voorzien van all-weather banden, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool. Een eventueel meegeleverd reservewiel dient eveneens te zijn voorzien van een all-weather band, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool.
Eis 22	Elk voertuig is voorzien van een in hoogte en lengte verstelbare bestuurdersstoel en in een hoogte verstelbaar stuur.
Eis 23	Elk voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen links- en rechtsvoor.
Eis 24	Elk voertuig is voorzien van automatisch inschakelende dimverlichting.
Eis 25	Elk voertuig is voorzien van stuurbeheersing.
Eis 26	Door de opdrachtnemer moet bij aflevering de volgende documentatie worden geleverd: • Eén bedieningshandleiding incl. gebruikersonderhoud in de Nederlandse taal; • Eén bedieningshandleiding in de Nederlandse taal van elk bij het voertuig geleverde component, waarvoor redelijkerwijs een aparte gebruiksaanwijzing benodigd is; • Elektrisch schema van het volledig opgebouwd voertuig.
Eis 27	Elk voertuig is voorzien van hoofdsteunen op alle zitplaatsen.
Eis 28	Het gebruiksonderhoud moet zonder bijzondere technische kennis uitgevoerd kunnen worden met het boordgereedschap.
Eis 29	De op- en inbouwmiddelen, welke door de leverancier in het voertuig worden aangebracht, mogen geen enkele belemmering en/of gevaar veroorzaken voor de inzittende. De apparatuur dient te voldoen aan de afrondingseisen, zoals vernoemd in de EEG-richtlijn 74/60/EEG. Daarbij dient de plaats en wijze van inbouw zo te zijn, dat aan de genoemde afrondingseisen geen afbreuk wordt gedaan.
Eis 30	Alle voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren aan de voor- en achterzijde.

Eis 31 Alle voertuigen zijn voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.

VERPLICHT LEVERBARE OPTIES:

Eis 32 Voertuigen kunnen worden geleverd met een alarmsysteem klasse 3,4 en 5 met elektronische autorisatie.

Eis 33 Alle voertuigen zijn voorbereid op plaatsing van een trekhaak inclusief 13-polige eurostekker.

Eis 34 Alle zitplaatsen zijn leverbaar in skai (kunstleer) bekleding of met een eenvoudig reinigbare stoelhoes.

Eis 35 Alle voertuigen kunnen worden voorzien van een 230Volt walaansluiting welke koppelbaar is aan een Type Defa 10A aansluiting met druppellader, in de linkerzijwand in de nabijheid van de voorportier. De walaansluiting is voorzien van start blokkering en indicatielampje **(groen)**.

Eis 36 Voertuigen dienen uitgerust te kunnen worden met een standkachel, aangedreven middels brandstof gelijk aan voertuigbrandstof met thermostaat te regelen en van voldoende capaciteit om de ruiten tenminste 8 uur ijs- en condensvrij te houden en de cabine en/of laadruimte te verwarmen. Het gebruik van de standkachel mag geen invloed hebben op het starten van het voertuig. Er dient ten allen tijde 25% van de maximale brandstofvoorraad beschikbaar te blijven. De temperatuurregeling is thermostaat gestuurd.

Eisen m.b.t. RAI-segment B

Eis 37 Het aangeboden voertuig dient vermeld te staan in RDC Personenwagensegment B.

Eis 38 Het voertuig dient tenminste voorzien te zijn van 4 portieren en plaats te kunnen bieden aan minimaal 4 personen. De bagageruimte dient, met de achterbank in zitpositie, een minimale inhoud van 240 dm³ te hebben. De inhoud van de bagageruimte wordt gemeten volgens de VDA-methode (DIN ISO 3832), met bank omhoog geklapt en gemeten tot en met de bovenkant van de achterbank (exclusief hoofdsteun).

Eis 39 Het voertuig is voorzien van een benzinemotor met een vermogen van tenminste 60 kW.

Eisen m.b.t. RAI-segment C

Eis 40 Het aangeboden voertuig dient vermeld te staan in RDC Personenwagensegment C.

Eis 41 Het voertuig dient tenminste voorzien te zijn van 4 portieren en plaats te kunnen bieden aan minimaal 4 personen. De bagageruimte dient, met de achterbank in zitpositie, een minimale inhoud van 300 dm³ te hebben. De inhoud van de bagageruimte dient gemeten te worden volgens de VDA-methode (DIN ISO 3832), met bank omhoog geklapt en gemeten tot en met de bovenkant van de achterbank (exclusief hoofdsteun).

Eis 42 Het voertuig is voorzien van een benzinemotor met een vermogen van tenminste 80 kW.

Eisen m.b.t. RAI-segment J

Eis 43 Het aangeboden voertuig dient vermeld te staan in RDC Personenwagensegment J.

Eis 44 Het voertuig dient tenminste voorzien te zijn van 4 portieren en een achterklep (MPV-uitvoering) en plaats te kunnen bieden aan minimaal 4 personen. De bagageruimte dient, met de achterbank in zitpositie, een minimale inhoud van 450 dm³ te hebben. De inhoud van de bagageruimte dient

gemeten te worden volgens de VDA-methode (DIN ISO 3832), met bank omhoog geklapt en gemeten tot en met de bovenkant van de achterbank (exclusief hoofdsteen).

Eis 45 Het voertuig is voorzien van een benzinemotor met een vermogen van tenminste 80 kW.

Eis 46 Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires:

- Fysieke afscheiding voor laadruimte;
- Functionele side bars.

Eisen m.b.t. bedrijfswagensegment A

Eis 47 Het voertuig dient vermeld te staan in RDC bedrijfswagen-segment A “City-Van”.

Eis 48 Het voertuig dient geschikt te zijn voor het vervoer van personen en goederen.
Het minimale motorvermogen bedraagt 70 kW, met een treklast van minimaal 500 kg ongeremd.

Eis 49 Het standaardvoertuig dient te zijn voorzien van 2 portieren, 2 achterdeuren en een zij-schuifdeur aan de rechterzijde. Het voertuig dient plaats te kunnen bieden aan minimaal 2 personen. De laadruimte dient te worden gescheiden van de cabine door middel van een gesloten tussenschot. De basisversie van het voertuig moet een nuttig laadvermogen hebben van tenminste 550 kg, een laadvolume hebben van tenminste 2,75 m3 en een GVW hebben van tenminste 1.900 kg. Er moet minimaal 1 Europallet vervoerd te kunnen worden. Versies met een hoger laadvermogen en/of een groter laadvolume dienen leverbaar te zijn.

Eis 50 Het voertuig is voorzien van een benzinemotor met automatische transmissie.

Eis 51 Basisuitvoering:
Het voertuig is voorzien van een gesloten laadruimte zonder ruiten. De achterdeuren dienen in twee standen te arreteren, te weten in de standen minimaal 90° en maximaal 180°. Verlichting in de laadruimte dient aanwezig te zijn en geschakeld te zijn via de eerst te openen deur van de laadruimte.

Eis 52 Het voertuig is leverbaar in een 5 persoonsuitvoering met ramen rondom. Dit voertuig dient vermeld te staan in RDC Bedrijfswagen-segment N-Commercials.

Eis 53 Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires:

- Dodehoek spiegel;
- Achterklep i.p.v. achterdeuren;
- Tweede schuifdeur links;
- Ruit in de gesloten scheidingswand;
- Ruit in de schuifdeur;
- Ruiten in de zijwanden;
- Ruit in iedere achterdeur;
- Ruit in achterklep;
- Achterruitverwarming in de ruit(en) van de achterdeuren / achterklep;
- Wis/was-installatie op de ruit(en) van de achterdeuren / achterklep;
- Houten lat-om-lat betimmering aan de binnenzijde van de zijwanden;
- Robuuste panelen aan de binnenzijde van de achterdeuren / achterklep;
- Laadvloer van minimaal 9 mm dik watervast verlijmd multiplex (Wisa-deck anti-slip of gelijkwaardig materiaal) met een eerste klas buitenkwaliteit;
- In de laadvloer 2 verzonken spanrails (t.w. vliegtuigrails type Ancra of daarmee overeenstemmend) links en rechts over de lengte van de laadvloer. De plaats van de spanrails wordt bij bestelling door de gebruiker opgegeven;
- Passende rubberen vloermat in de laadruimte;
- Extra ledverlichting in laadruimte, aangesloten op de standaard binnenverlichting;
- Functionele side bars;
- Mistlampen (2 stuks) aan de vóórzijde;
- Ruim(er) verstelbare stoelen met armleuningen voor chauffeur en bijrijder;
- Extra accucapaciteit hoofdacu;

- 2e accu-set inclusief zwaardere dynamo met scheidingsrelais. Accu uitvoering 2e accu is een zgn. semi tractie-accu;
- Volwaardig reservewiel.

Eis 54 Op de binnenzijde van de eerste te openen achterdeur moet een aanduidingsplaatje met opgave van het maximum laadvermogen aanwezig zijn.

Eisen m.b.t. bedrijfswagensegment B

Eis 55 Het voertuig dient vermeld te staan in RDC bedrijfswagen-segment B "Small-Van".

Eis 56 Het voertuig dient geschikt te zijn voor het dagelijkse vervoer van goederen en personen. Er dienen drie verschillende voertuigversies geleverd te kunnen worden:

- Bestelwagen-uitvoering;
- Dubbele cabine-uitvoering;
- 9-Persoons-uitvoering.

Voor alle uitvoeringen geldt dat het minimale motorvermogen 100 kW dient te zijn en de minimale treklast bedraagt 1.800 kg geremd.

Eis 57 De basisuitvoering in subcategorie "Small Van" dient binnen dezelfde modelserie geschikt te kunnen zijn voor het vervoeren van 2 personen en goederen, het vervoeren van 5 personen en goederen, en/of het vervoeren van 9 personen. Het voertuig dient vermeld te staan in het bedrijfswagensegment B en/of N-Commercials van het RDC. Het voertuig dient „af fabriek", van het meest recente model en het laatste bouwjaar te zijn.

Eis 58 Basisuitvoering:
Het voertuig is voorzien van een gesloten laadruimte zonder ruiten en voorzien van twee achterdeuren en een schuifdeur rechts. De achterdeuren dienen in twee standen te arreteren, te weten in de standen $\approx 90^\circ$ geopend en tenminste 180° geopend. Verlichting in de laadruimte dient aanwezig te zijn en geschakeld te zijn via de eerst te openen deur dan wel achterklep van de laadruimte.

Eis 59 Het GVW van alle varianten is $\leq 3,5$ ton.

Eis 60 **Bestelwagen-uitvoering**

Het voertuig dient plaats te kunnen bieden aan 2 personen. De laadruimte dient te worden gescheiden van de cabine door middel van een gesloten tussenschot met een ruit. De basis-versie van het voertuig moet een nuttig laadvermogen hebben van tenminste 900 kg, een laadvolume hebben van tenminste 5,0 m³ en een GVW hebben van tenminste 2.500 kg. De breedte tussen de wielkasten is minimaal 1200mm.

Eis 61 **Dubbele cabine-uitvoering**

Het voertuig moet zijn voorzien van een dubbele cabine en een gesloten laadruimte (zogenaamde aannemersuitvoering). De dubbele cabine moet plaats bieden aan 5 personen inclusief de chauffeur waarvan 3 personen zich in de passagiersruimte bevinden. De dubbele cabine en laadruimte dienen van elkaar gescheiden te zijn door een tussenwand met ruit.

Eis 62 **9-Persoonsuitvoering**

Het voertuig moet ingericht zijn voor het vervoer van minimaal 8 personen inclusief de chauffeur. Tevens dient het mogelijk te zijn om i.p.v. een rijderstoel een bank te plaatsen, zodat er 9 personen kunnen worden vervoerd. De leverancier van het voertuig dient de bank te kunnen leveren.

Eis 63 Het standaardvoertuig (geldt dus voor alle uitvoeringen) is tenminste voorzien van de volgende opties:

V.w.b. het interieur *bestelwagenuitvoering*:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen.

V.w.b. het interieur *dubbele cabine-uitvoering*:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen (i.g.v. bijrijdersstoel);
- De hemelbekleding in de chauffeursruimte dient door te lopen in de passagiers ruimte.

V.w.b. het interieur 9 persoons-uitvoering:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen (i.g.v. bijrijdersstoel);
- De hemelbekleding in de chauffeursruimte dient door te lopen in de passagiersruimte;
- Beschermnet in bagageruimte welke is vast te haken direct achter de eerste en tweede rij zitsegmenten (of een vergelijkbaar systeem) dat bescherming biedt tegen schuivende lading;
- Een foedraal voor het beschermnet moet meegeleverd worden;
- Middelste bank naar keuze van de opdrachtgever 2 of 3 persoons.

V.w.b. het exterieur algemeen geldt voor alle modellen:

- Dode hoek spiegel.

Eis 64 Op de binnenzijde van de eerste te openen achterdeur moet een aanduidingsplaatje met opgave van het maximum laadvermogen aanwezig zijn. Op een duidelijk zichtbare plaats op het dashboard bevindt zich een hoogteindicatie van het voertuig.

Eis 65 Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende opties geldend voor alle voertuigen:

- Mistlampen (2 stuks) vóórzijde;
- Ruim(er) verstelbare stoelen met armleuningen voor chauffeur en bijrijder;
- Extra accu-capaciteit hoofdacu;
- Handgeschakelde transmissie;
- 2e accu-set, semi tractie inclusief zwaardere dynamo met scheidingsrelais;
- Achteruitrijcamera gecombineerd met de originele radio;
- 4 wiel aandrijving i.c.m. automatische transmissie;
- Voertuig is voorzien van een inschakelbaar mechanisch sperddifferentieel;
- Functionele side bars;
- Volwaardig reservewiel.

Eisen m.b.t. bedrijfswagensegment C

Eis 66 Het voertuig dient vermeld te staan in RDC bedrijfswagen-segment C “Large-Van”.

Eis 67 Het voertuig is geschikt voor het vervoer van personen en goederen. Hiervoor dienen drie verschillende voertuigversies geleverd te kunnen worden:

- Bestelwagen-uitvoering;
- Dubbele cabine-uitvoering;
- 9-Persoons-uitvoering;
- Chassis cabine en chassis-dubbele cabine-uitvoering.

Voor alle uitvoeringen geldt dat het minimale motorvermogen tenminste 110 kW dient te zijn en de minimale treklast bedraagt 1.800 kg geremd.

Eis 68 De basisversie in subcategorie groot dient binnen dezelfde modelserie geschikt te kunnen zijn voor het vervoeren van 2 personen en goederen; het vervoeren van 5 personen en goederen en het vervoeren van 9 personen.

Eis 69 De basisuitvoering is een groot model bestelwagen L1H1 en dient te zijn voorzien van 2 portieren, 2 achterdeuren en een zijschuifdeur aan de rechterzijde. Het voertuig dient plaats te kunnen bieden aan 2 personen. De laadruimte dient te worden gescheiden van de cabine door middel van een gesloten tussenschot met een ruit. Het voertuig heeft een nuttig laadvermogen hebben van tenminste 900 kg, een laadvolume hebben van tenminste 7,5 m3 en een GVW hebben van tenminste 2.800 kg. Versies met een hoger laadvermogen en/of een groter laadvolume en chassis-cabine-varianten dienen binnen GVW tot maximaal 5000 kg leverbaar te zijn. Motorvermogen minimaal 110 kW, de motor betreft een dieselmotor. Er zijn verschillende dakhoogtes leverbaar met een minimum binnenhoogte van 1600mm. Er zijn verschillende lengte uitvoeringen leverbaar met een minimale wielbasis van 3100mm. Voertuig is voorzien van extra led verlichting in de laadruimte schakelbaar via de eerst te openen achter –of zijdeur.

Eis 70 Bestelwagen uitvoering
In de bestelwagen uitvoering dient het voertuig voorzien te zijn van een gesloten laadruimte zonder ruiten en voorzien van twee achterdeuren en een schuifdeur rechts. In de laadruimte moeten 2 pallets (afm. 1,20x1,00x1,00 m; lxbxh) geplaatst kunnen worden. De schuifdeur dient een dagmaat te hebben die het mogelijk maakt hierdoor een pallet (afm. 1,20 x 1,00 m) te kunnen laden en/of lossen. De achterdeuren dienen in twee standen te arreteren, te weten in de standen minimaal 90° en tenminste 180°. Het voertuig moet zowel aan de achterzijde als aan de zijkant door een heftruck veilig geladen en gelost kunnen worden met gepalleteerde goederen. Verlichting in de laadruimte dient aanwezig te zijn en geschakeld te zijn via de eerst te openen deur van de laadruimte.

Eis 71 Dubbele cabine-uitvoering
Het voertuig moet zijn voorzien van een dubbele cabine en een gesloten laadruimte (zogenaamde aannemersuitvoering). De dubbele cabine moet plaats bieden aan 5 personen inclusief de chauffeur waarvan zich 3 personen in de passagiersruimte bevinden. De dubbele cabine en laadruimte dienen van elkaar gescheiden te zijn door een tussenwand met ruit.

Eis 72 9-Persoonsuitvoering
Het voertuig moet ingericht zijn voor het vervoer van minimaal 8 personen inclusief de chauffeur. Tevens dient het mogelijk te zijn om i.p.v. een rijderstoel een bank te plaatsen, zodat er in totaal 9 personen kunnen worden vervoerd. De leverancier van het voertuig dient de bank te kunnen leveren. Dit voertuig valt in segment RDC N-Commercials.

Eis 73 Het standaardvoertuig (geldt dus voor alle uitvoeringen) is voorzien van tenminste de volgende opties:

Specifiek interieur *bestelwagenuitvoering*:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen.

Specifiek interieur *dubbele cabine-uitvoering*:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen (i.g.v. rijderstoel);
- De hemelbekleding in de chauffeursruimte dient door te lopen in de passagiersruimte.

Specifiek interieur 9 persoons-uitvoering:

- Opbergruimte in de cabine tussen de voorstoelen (i.g.v. rijderstoel);
- De hemelbekleding in de chauffeursruimte dient door te lopen in de passagiersruimte;
- Beschermnet in bagageruimte welke is vast te haken direct achter de eerste en tweede rij zitsegmenten (of een vergelijkbaar systeem) dat bescherming biedt tegen schuivende lading;
- Een voertrui voor het beschermnet moet meegeleverd worden.

V.w.b. het exterieur algemeen geldt voor alle modellen:

- Dode hoek spiegel;
- Volwaardig reservewiel.

Specifiek voor de chassis- (dubbel-)cabine uitvoering:

- De achteras dient leverbaar te zijn met dubbel-lucht.

Eis 74	Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires, geldend voor alle voertuigen: • Mistlampen (2 stuks) vóórzijde; • Ruim(er) verstelbare stoelen met armleuningen voor chauffeur en bijrijder; • 230Volt walaansluiting Type Defa met druppellader, in de linkerzijwand in de nabijheid van voorportier. Walaansluiting is voorzien van startblokkering en indicatie lampje; • Voertuig is leverbaar met handgeschakelde transmissie; • Extra accu-capaciteit hoofdaccu; • 2e accu-set, semi tractie inclusief zwaardere dynamo met scheidingsrelais; • Voertuig is voorzien van achteruitrijcamera gecombineerd met de originele radio; • Functionele side bars;
Eis 75	Op de binnenzijde van de eerste te openen achterdeur is een aanduidingsplaatje met opgave van het maximum laadvermogen aanwezig. Op het dashboard bevindt zich een hoogteindicatie van het voertuig.

Eisen m.b.t. RDC Klasse O

Eis 76	De terreinwagen dient voorzien te zijn van 4-wiel-aandrijving, ladderchassis, ten minste 5 functionele zitplaatsen, minimaal 5 deuren (waarvan 1 de achterklep is) en ingedeeld zijn in segment O van het RDC (alle overige voertuig –en koetswerksoorten).
Eis 77	Het voertuig dient een nuttig laadvermogen te hebben van tenminste 600 kg.
Eis 78	Het voertuig moet zonder beperkingen kunnen rijden door middelzwaar terrein, t.w.: mul zand (strand), duinen, bospaden, bermen, gevechtstanksporen/-banen of gelijkwaardig terrein. Tevens wordt het voertuig gebruikt op verharde wegen, zowel in stedelijk gebied als daarbuiten op provinciale wegen en snelwegen. Met een verharde weg wordt bedoeld: een weg die is voorzien van een regulier wegdek, zoals asfalt, bestrating, enz. van wisselende kwaliteit. De voertuigen worden hoofdzakelijk gebruikt op regulier wegdek, het gebruik in het terrein is beperkt maar langdurig. Hiertoe dient de bodem-vrijheid onder het gehele voertuig tenminste 200 mm te zijn, rekening houdend met de standaard bandenmaat.
Eis 79	Het voertuig moet leverbaar zijn met een motorvermogen van minimaal 130 kW en minimaal 400 Nm motorkoppel.
Eis 80	Het voertuig dient voorzien te zijn van een volautomatische versnellingsbak inclusief koppelomvormer.
Eis 81	De 4-wiel-aandrijving dient permanent dan wel inschakelbaar te zijn. Daarbij dient een hoge en lage „gearing” beschikbaar te zijn en een sperinrichting in de tussenbak en achteras.
Eis 82	De onderzijde van het voertuig dient ter plaatse van de motor t/m versnellingsbak (motorcarter) te zijn voorzien van adequate bescherming door middel van een beschermplaat of een gelijkwaardige bescherming. De constructie moet dusdanig zijn dat deze geen zand mag “happen” en moet vanzelf zand “lossen”.
Eis 83	De velg dient zodanig te zijn geconstrueerd dat er zo weinig mogelijk vuil, zoals zand, klei en dergelijke in en op de velg blijft zitten. Dit om te voorkomen dat er een onbalans ontstaat, nadat men in het terrein heeft gereden.
Eis 84	Het voertuig is voorzien van ten minste de volgende opties: V.w.b. het interieur: • Een in hoogte en lengte (axiaal) verstelbaar stuur; • Stuurwielbediening voor audio en telefonie. V.w.b. het exterieur: • Bergingsogen aan de voorzijde én achterzijde van het voertuig.

- Eis 85 Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires:
- Lier met afstandsbediening in de voorbumper (minimaal 30KN);
 - Ondersteunende luchtvering met instelbare niveauregeling (met manometer);
 - Achteruitrijcamera;
 - Voorruitverwarming;
 - Functionele side bars.

Eisen m.b.t. RAI-segment L

- Eis 86 De terreinwagen dient voorzien te zijn van 4-wiel-aandrijving, tenminste 5 functionele zitplaatsen, minimaal 5 deuren (waarvan 1 de achterklep is) en vermeld te staan in het segment L van het RDC.
- Eis 87 Het voertuig dient een nuttig laadvermogen te hebben van tenminste 350 kg.
- Eis 88 Het voertuig dient leverbaar te zijn met een automatische versnellingsbak.
- Eis 89 Het voertuig moet zonder beperkingen kunnen rijden door middelzwaar terrein, t.w.: mul zand (strand), duinen, bospaden, bermen. Tevens wordt het voertuig gebruikt op verharde wegen, zowel in stedelijk gebied als daarbuiten op provinciale wegen en snelwegen. Met een verharde weg wordt bedoeld: een weg die is voorzien van een regulier wegdek, zoals asfalt, bestrating, enz. van wisselende kwaliteit. De voertuigen worden hoofdzakelijk gebruikt op regulier wegdek, het gebruik in het terrein is beperkt. Hiertoe dient de bodem-vrijheid onder het gehele voertuig tenminste 180 mm te zijn, rekening houdend met de standaard bandenmaat.
- Eis 90 De velg dient zodanig te zijn geconstrueerd dat er zo weinig mogelijk vuil, zoals zand, klei en dergelijke in en op de velg blijft zitten. Dit om te voorkomen dat er een onbalans ontstaat, nadat men in het terrein heeft gereden.
- Eis 91 Het voertuig moet leverbaar zijn met een motorvermogen van minimaal 110 kW en minimaal 350 Nm motorkoppel.
- Eis 92 De onderzijde van het voertuig dient ter plaatse van de motor t/m versnellingsbak (motorcarter) te zijn voorzien van adequate bescherming door middel van een beschermplaat of een gelijkwaardige bescherming. De constructie moet dusdanig zijn dan deze geen zand mag happen en moet vanzelf zand lossen.
- Eis 93 Het voertuig is voorzien van ten minste de volgende opties v.w.b. het interieur:
- Een in hoogte en lengte (axiaal) verstelbaar stuur;
 - Stuurwielbediening voor audio en telefonie.
- Eis 94 Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires:
- Achteruitrijcamera;
 - Voorruitverwarming;
 - Functionele side bars.

Eisen m.b.t. RDC-segment E

- Eis 95 Het voertuig wordt in de varianten enkele cabine 2 deurs, 1,5-cabine 2 of 4 deurs, en/of dubbele cabine 4 deurs uitgevoerd.
- Eis 96 De terreinwagen subcategorie middel dient voorzien te zijn van 4-wiel-aandrijving, ladderchassis over tenminste 2 of 4 functionele zitplaatsen (afhankelijk van cabine) en een open laadbak te beschikken en vermeld te staan in het bedrijfswagensegment E van het RDC.
- Eis 97 Het voertuig dient een nuttig laadvermogen te hebben van tenminste 700 kg.

Eis 98	Het voertuig moet zonder beperkingen kunnen rijden door middelzwaar terrein, t.w.: mul zand (strand), duinen, bospaden, bermen, gevechtstanksporen/-banen of gelijkwaardig terrein. Tevens wordt het voertuig gebruikt op verharde wegen, zowel in stedelijk gebied als daarbuiten op provinciale wegen en snelwegen. Met een verharde weg wordt bedoeld: een weg die is voorzien van een regulier wegdek, zoals asfalt, bestrating, enz. van wisselende kwaliteit. De voertuigen worden hoofdzakelijk gebruikt op regulierwegdek, het gebruik in het terrein is beperkt maar langdurig. Hiertoe dient de bodemvrijheid onder het gehele voertuig tenminste 200 mm te zijn, rekening houdend met de standaard bandenmaat.
Eis 99	De velg dient zodanig te zijn geconstrueerd dat er zo weinig mogelijk vuil, zoals zand, klei en dergelijke in en op de velg blijft zitten. Dit om te voorkomen dat er een onbalans ontstaat, nadat men in het terrein heeft gereden.
Eis 100	Het voertuig moet leverbaar zijn met een motorvermogen van minimaal 130 kW en een motorkoppel van minimaal 400 Nm.
Eis 101	Het voertuig dient voorzien te zijn van een automatische versnellingsbak.
Eis 102	De 4-wiel-aandrijving dient permanent dan wel inschakelbaar te zijn. Daarbij dient een hoge en lage „gearing” beschikbaar te zijn en een sperinrichting in de tussenbak en achteras.
Eis 103	De onderzijde van het voertuig dient ter plaatse van de motor t/m versnellingsbak (motorcarter) te zijn voorzien van adequate bescherming door middel van een beschermplaat of een gelijkwaardige bescherming. De constructie moet dusdanig zijn dat deze geen zand mag happen en moet vanzelf zand lossen.
Eis 104	Het voertuig is voorzien van ten minste de volgende opties: V.w.b. het interieur: • Een in hoogte en lengte (axiaal) verstelbaar stuur; • Stuurwielbediening voor audio en telefonie. V.w.b. het exterieur: • Bergingsogen aan de voorzijde én achterzijde van het voertuig.
Eis 105	Het voertuig moet „af fabriek” geleverd kunnen worden met de volgende accessoires: • Lier met afstandsbediening in de voorbumper (minimaal 30KN); • Ondersteunende luchtvering met instelbare niveauregeling (met manometer); • Achteruitrijcamera; • Voorruitverwarming; • „Palenjuk” achter de cabine; • Gecoate laadbak (laadbakbescherming); • „Laadbakcontainer” of –afsluitsysteem; • Laadbakopbouw (overkapping/ Hard-top met zijluiken); • Levering zonder laadbak; • Functionele side bars.

Eisen m.b.t. onderhoud

Indien in dit deel van het programma van eisen wordt gesproken over onderhoud en reparatie wordt zowel onderhoud en reparatie van een voertuig alsmede onderhoud en reparatie aan de op –en of inbouw bedoeld.

- | | |
|---------|---|
| Eis 106 | Opdrachtgever is gerechtigd met opdrachtnemer een onderhouds- en reparatie-overeenkomst af te sluiten doch is hiertoe niet verplicht. |
| Eis 107 | De opdrachtgever heeft géén verplichting om schades, reparaties of onderhoud, anders dan onder de garantievoorwaarden, bij een erkende merkdealer te laten uitvoeren. Garantiecondities blijven |

	alsdan van kracht, zolang deze handelingen worden uitgevoerd door een Focwa- of BOVAG erkend garagebedrijf, of de werkplaats van de opdrachtgever zelf (volgens voorschrift fabrikant).
Eis 108	Een goede en snelle bereikbaarheid van de servicepunten in Nederland is voor de opdrachtgever van essentieel belang. Goed en snel betekent in dit geval dat de reparatie- en onderhoudswerkplaatsen binnen 60 minuten autorijden vanaf alle locaties van de opdrachtgever in Nederland te bereiken moet zijn (geldt niet voor de Waddeneilanden of andere per boot te bereiken gebieden).
Eis 109	Preventief onderhoud vindt plaats op afspraak, gemaakt door de opdrachtgever. De afspraak moet gemaakt kunnen worden binnen uiterlijk 2 weken nadat contact of overleg hierover is geweest.
Eis 110	Opdrachtnemer biedt de mogelijkheid gedurende de periode dat het voertuig in bedrijf in eigendom is bij de opdrachtgever, voor het volgen van een opleiding en bijscholing van het werkplaatspersoneel van de opdrachtgever. Dit betekent dat opdrachtnemer het noodzakelijke kennisniveau bij moet brengen waarover werkplaatspersoneel van de opdrachtgever moet beschikken om al haar werkzaamheden met betrekking tot de afgenomen voertuigen te kunnen verrichten.
Eis 111	Opdrachtnemer geeft volledig toegang tot een online bestelsysteem t.b.v. het bestellen van onderdelen.
Eis 112	Opdrachtnemer dient een digitaal bedradingsschema van de opgebouwde delen aan te leveren aan de opdrachtgever dat correspondeert met de daadwerkelijke situatie.
Eis 113	Levertijd van bestelde onderdelen is maximaal 1 werkdag na bestelling, gebaseerd op een servicegraad van 95%.
Eis 114	De Opdrachtnemer is aanspreekpunt en verantwoordelijk voor de coördinatie en de bestellingen en afleveringen van onderdelen. Indien er als combinatie wordt ingeschreven dient vooraf bekend te zijn wie als aanspreekpunt is benoemd.
Eis 115	Ten behoeve van onderhoud geeft u per categorie de prijzen aan van de volgende originele onderdelen: • LuchtfILTER • Oliefilter • Remblokken voor • Remblokken achter • Ruitenwissers voor • Fuseekogels voor • Pollenfilter Stuksprijs vermelden op Prijzenblad.
Eis 116	Wanneer uit de diagnose blijkt dat het voertuig langer dan 2 werkdagen buiten gebruik zal zijn, dient dit dezelfde dag gemeld te worden aan de opdrachtgever met een indicatie van tijdsduur en reparatiekosten.
Eis 117	Alle onderdelen die door de opdrachtgever worden aangekocht, worden geleverd onder minimaal dezelfde kortingscondities als die gelden voor de geoffreerde kortingen op opties.
BESTELLEN, OFFREREN, AFLEVEREN, GARANTIE	
Eis 118	De opdrachtnemer heeft één aanspreekpunt (inclusief vervanger) voor coördinatie, bestellingen en afleveringen van voertuigen.
Eis 119	Offertes van voertuigen dienen binnen 10 werkdagen na aanvraag uitgebracht te worden.

Eis 120	Uiterlijk binnen 4 weken na contractondertekening is het mogelijk bestellingen voor voertuigen te plaatsen via het bestelsysteem.
Eis 121	De garantievoorwaarden voor het volledig opgebouwd voertuig inclusief opties vormen een onderdeel van de inschrijving.
Eis 122	Af te leveren voertuigen worden geleverd met een afleversrapport met daarin een checklist met minimaal de volgende onderdelen: • Certificaat dat het turn-key voertuig voldoet aan het PvE; • Meetrapport akoestische signalering; • Uitvoering conform bestelling (afvinklijst).
Eis 123	Voertuigen worden franco geleverd op elke willekeurige locatie in Nederland.
Eis 124	Indien er sprake is van een modelwijziging gedurende de looptijd van de overeenkomst wordt de nieuwe prijs (conform officiële prijslijst) verminderd met het kortingspercentage zoals de Inschrijver dit hanteert bij de afgegeven prijs in deze aanbesteding. Dit kortingspercentage wordt opgegeven op het Prijzenblad bij het onderdeel "Stuksprijs aangeboden voertuig". Dit geldt voor het gehele voertuig, dus óók voor de optische en akoestische signaleringsinstallatie.